



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

8443/2022/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Mándok Átrakó Transit Speed Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.

Hatályos: 2022. március 01.

Összeállította:

Ragó
József

Digitálisan aláírta:
Ragó József
Dátum: 2022.02.28
09:17:43 +01'00'

Ragó József
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Felülvizsgálta:

Kerekes
2 István

Digitálisan
aláírta: Kerekes
2 István
Dátum:
2022.02.28
09:23:54 +01'00'

Kerekes 2 István
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák
András

Digitálisan aláírta:
Rusznák András
Dátum: 2022.02.28
12:52:50 +01'00'

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
I. Fejezet	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
Általános rendelkezések	3
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig.	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása.	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok.	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	7
14. Tűzrendészeti előírások.	7
15. Ürszelvény biztosítása.	7
16. Világítás.....	7
II. FEJEZET	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	8
2. Belső vasútüzem.	9
3. Rakodógépek üzemeltetése.	9
III. FEJEZET	9
Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	9
3. Ellenőrzések.	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	9
5. Oktatás és vizsgáztatás.	9
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	9
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	10

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Mándok Átrakó normál nyomtávolságú saját célú vasúti pálya a 111. sz. Ágerdőmajor - Mátészalka – Záhony vasútvonalon Mándok – Záhony állomások között a 787-805 sz. szelvényekben került kiépítésre a pálya bal oldalán. A saját célú vasúti pálya Mándok állomáson a végpont felől a 787+36 szelvényben a 9 sz. valamint a 792+60 szelvényben az 1 sz. kitérővel ágazik ki, és a 804+80 szelvényben a 307 sz. kitérővel csatlakozik ismét a vonalhoz. Mándok-Eperjeske Rendező vonalhoz a 303 sz. kitérővel csatlakozik a 21+50 sz. szelvényben. Eperjeske Rendező 4 sz. kitérőjétől a 06+05 sz. szelvényig es 2 ‰-es, majd a pálya Mándok „E” jelű bejáratú jelzőig vízszintes.

Mándok Átrakó széles nyomtávolságú saját célú vasúti pályája az Eperjeske Rendező – Tornyospálca Átrakó 1520 mm-es nyomtávolságú (továbbiakban széles) vasútvonalon közbenső állomásként fekszik. A saját célú vasúti pálya Eperjeske Rendező -től 2,2 km-re a 21+56 szelvényben, az 502 sz. kitérővel ágazik ki a közforgalmú Mándok Átrakó II. sz. vágányából, és a 31+89 szelvényben az 505 sz. kitérővel csatlakozik ismét a II. sz. vágányba. Eperjeske Rendező 501 sz. kitérőjétől a 06+05 szelvényig es 2 ‰-es, majd a 06+05 szelvény és a 18+58 szelvények között es 2,8 ‰-es. A 18+58 sz. valamint a 25+88 sz. szelvények között az esés 2,1‰, majd ezt követően a pálya vízszintben van a 38+00 szelvényig. A 38+00 sz. szelvénytől a 42+30 sz. szelvényig 1‰-es emelkedő, és a 47+17 sz. szelvényig vízszintes vonalvezetésű. A 47+17 sz. szelvénytől a 79+63 sz. szelvényben lévő Tornyospálca állomás „C” jelű Biztosított bejáratú jelzőig em 3 ‰-es.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A II. sz. normál nyomtávolságú saját célú vágány Mándok állomás végpont felőli végén van a 6+02 szelvényben a 304 sz. kitérő, mely egyenes irányba a 6+84 sz. szelvényben lévő földkúpra terel. Kitérő irányba a 9 sz. kitérő át az állomás I. sz. vágányára vezet.

A 302 számú kitérő a 111 sz. vonal 794+10 sz. szelvényében található, mely az újonnan épített pályaszakasz kezdő 0+00 szelvényezése. A kitérő egyenes állásba terel a 6+02 szelvényben a 302 sz. váltó egyenes irányából a vágányzáró földkúpban végződő csonka vágány felé, kitérő állásban pedig az 1 sz. kitérőn keresztül Mándok állomás I-IV. sz. közforgalmú vágányaira. A 302 számú kitérő után a II. sz. vágány 702 m hosszban egyenes majd a 25+19 szelvényben van a 313 sz. elágazási kitérő, amely a 170 m hosszú I. sz. homlokrakodó vágányra terel, melynek vége a 27+16 szelvényben lévő 51 m hosszú kombinált rakodóhoz csatlakozik.

A 313 számú kitérő után az II. sz. vágány 180 m egyenes, aztán a 23+16 szelvényben van a 311 sz. kitérő, mely egyenes állásban a 63 m hosszú terelő csonka vágányra vezet, amely a 21+06 szelvényben lévő homlokrakodóhoz csatlakozik, kitérő állásban a 22+30 szelvényben lévő 309 sz. kitérő felé terel. A 309 sz. kitérő egyenes állásban a 804+80 szelvényben lévő 307 sz. kitérő felé terel, kitérő állásban a 303 kerülő vágány felé terel.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

A széles nyomtávolságú II. számú vágány közforgalmú vonatfogadó-indító átmenő fővágány, melynek használható hossza 980 méter.

Ezzel párhuzamosan fut a széles nyomtávolságú I. számú vágány, használható hossza 928 m, a két végén az 507. sz. csonka, használható hossza 177 m és az 504. sz. terelő csonka vágányok, hossza 64 m, melyek homlokrakodóhoz csatlakoznak. A széles I. számú vágányból ágazik ki az 509. számú kitérővel a homlokrakodó csonka vágány, hossza 173 m.

A széles I. számú vágány mellett és az 509. számú csonka vágány végén kombinált rakodó van, amely a széles I. számú vágányról oldalrakodóként, a széles 509.számú csonka vágányról homlokrakodóként funkcionál

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Transit Speed Kft. 4625 Záhony, Rákóczi út 16.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Mándok Átrakó-Eperjeske Rendező között a 20+76 sz. szelvényben fedezetlen útátjáró került kiépítésre, mely a közút felől a Vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzővel került megjelölésre.

Mándok Átrakó széles II. sz. vonatfogadó fővágányát Eperjeske Rendező irányából az „F”, 17+44 sz., Tornyospálca irányából a „H” az 53+50 sz. és a második „G” a 33+39 sz. szelvényben elhelyezett biztosított bejáratú jelzők fedezik.

Mándok Átrakó széles II. sz. vágányai mellett Eperjeske Rendező irányába a 22+58, szelvényben a „K2” sz. Tornyospálca irányába a 31+12 sz. szelvényben elhelyezett „V2” sz. kijáratú jelzők szabályozzák a vonatközlekedést.

A széles I. sz. vágány és a normál II vágány között ürszelvénybe nyúló oldalrakodó található.

Utak, útátjárók:

A széles és a normál nyomtávolságú vágányok között betonút található. A Használó tulajdonában lévő közúti közlekedő úton az I. és III. sz. őrhely megközelítését a MÁV Zrt. munkavállalói részére biztosítani kötelesek.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Normál nyomtávolságon kiágazási váltó:

1. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban Mándok állomásról Mándok Átrakó IV. sz. vágányának irányába / a 111. sz. vonal folytatása/ vezet.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

9. sz. váltó: Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó. Szabványos állása egyenes.

307. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban Mándok Átrakó IV. sz. vágányának irányába /a 111. sz. vonal folytatása/ vezet.

Normál nyomtávolságon az elágazási váltó:

302. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes állás.

304. sz. váltó: Helyszíni állítású, váltójelzővel ellátott, ellenőrző zárás váltózárral biztosított, mely állásban a 304. számú terelő csonka vágányra vezet védve a nyílt pályát.

313. sz. váltó: Helyszíni állítású, váltójelzővel ellátott, le nem zárható.
Szabványos állása egyenes állás, mely állásban a II. számú vágányra vezet.

311. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, nem biztosított váltó. Szabványos állása egyenes állás, mely állásban a 311. számú terelő csonka vágányra vezet és védi a nyílt pályát.

309. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása kitérő, mely állásban a 303. számú kerülő vágányra vezet.

Széles nyomtávolságon a kiágazási váltó:

505. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban a nyílt pályára vezet.

502. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban a nyílt pályára vezet.

Széles nyomtávolságon elágazási váltó:

507. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban az 507. számú terelő csonka vágányra vezető védőváltó.

504. sz. váltó: Központból vonóvezetékkel állított, biztosított váltó. Szabványos állása egyenes, mely állásban az 504. számú terelő csonka vágányra vezet a nyílt pálya védelmére.

509. sz. váltó: Helyszíni állítású, váltójelzővel ellátott, le nem zárható. Szabványos állása egyenes, mely állásban az 509. számú homlokrakodó csonka vágányra vezet.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A széles I. sz. vágány és a normál II. sz. vágány között űrszelvénybe nyúló 117,5 m hosszú kombinált rakodó található.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

A saját célú vágány használóval mobiltelefon összeköttetés van, hívószáma 06-30-477-2296.

8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).

A MÁV tulajdonában lévő kiágazási kitérőket (307, 309, 1, 501, 502) és a saját célú pályahálózaton lévő központi állítású 9 helyszíni állítású váltókra és védelmi berendezések karbantartására és felügyeletére a Használó külön megállapodást kötött a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecennel.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatási sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 10 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés széles nyomtávon 245kN, normál nyomtávon 210kN. A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Telepkapu nem került felszerelésre.

11. Egyéb adatok.

A saját célú vágányon a legkisebb ívsugár 300 méter.

Vasúti járműmérleg:

Széles nyomtávon:

Az Eperjeske Rendező - Tornyospálca Átrakó széles nyomtávolságú vonalból kiágazó Mándok Átrakó. 1. sz. széles nyomtávolságú saját célú vasúti vágány 30+42,5 sz. szelvényében AR-VSD-6/6/6-ACP-SB-F-S típusú, 120 tonna mérőképeségű, kétmodulos, modulonként 6 m és 6 m hasznos hosszú, közte 6 m holt részes, 1520 mm nyomtávolságú, akna nélküli, automatikus, statikus/dinamikus vasúti járműmérleg üzemel, a mérleg elektronikája számára a vágánytengelytől 4,5 m-re telepített konténer mérlegházzal.

A mérleg Mándok Átrakó 1. sz. széles vágányában a 31+14 szelvényben fekvő 507. számú 48.XIII. jobb kitérő és a 29+71 szelvényben fekvő 509. számú 48.XIII. jobb kitérő közé, a 30+42,5 szelvénybe van beépítve.

A mérleg előtt 61,0 m, a mérleg után 61,0 m egyenes szakasz áll rendelkezésre.

Normál nyomtávon:

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

Az Eperjeske Rendező - Mándok Átrakó normál nyomtávolságú vonalból kiágazó, Mándok Átrakó II. sz. normál nyomtávolságú saját célú pálya 30+71,1 sz. szelvényébe AR-VK-9/3/9-ACP-SB-F-N típusú, 120 tonna mérőképeségű, kétmodulos, modulonként 9 m és 9 m hasznos hosszú, közte 3 m holt részes, 1435 mm nyomtávolságú, akna nélküli, automatikus, statikus/dinamikus vasúti járműmérleg üzemel. A mérleg elektronikája a széles mérleg elektronikájával közös konténerben van elhelyezve.

A mérleg Mándok Átrakó II. sz. normál vágányában a 32+15 szelvényben fekvő 302. számú 48. XI. bal kitérő és a 25+19 szelvényben fekvő 313. számú, 48.XIII. jobb kitérők közé, a 30+71,1 szelvénybe van beépítve.

A mérleg és a 302. számú kitérő és a 313. számú kitérő között 509 m egyenes szakasz áll rendelkezésre.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A saját célú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 4-4 db rögzítősarut vagy alátétfát köteles biztosítani a kijelölt tárolókon.

A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére nincs feljogosítva.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány a Transit-Speed Kft. tulajdonában van. A létesítmények fenntartását, felügyeletét a MÁV Zrt. végzi szerződés alapján.

Az üzemeltetés, fenntartás, felügyelet és kiszolgálás részletes leszabályozására az érintett vasútállomás és a saját célú pályát Használó, egymás között Szolgáltatási Szerződésben állapodnak meg.

14. Tűzrendészeti előírások.

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni!

15. Űrszelvény biztosítása.

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. Szintén a használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztántartásáért.

16. Világítás.

A saját célú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a használó által kötött szerződés alapján a vasútvállalat végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza menetrendi időszakonként. A saját célú pályahálózat vasútüzem-vezetője a tolatási igényeket átadja a vasútvállalat képviselőjének, aki a „részletes feladatkiírás” megrendelését leadja Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Kiszolgálás alkalmával a vágányt keresztező útátjárókat a kiszolgáló menetnek fedeznie kell, és az oldalrakodó felől (űrszelvény hiánya miatt) a saroklépcsőn senki sem tartózkodhat. A kiszolgálás alkalmával valamennyi kocsit légfékezésbe be kell kötni. A vágányon az alkalmazható sebesség legfeljebb 10 km/h.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.
Minimális technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető.

Kiszolgálás normál nyomtávon:

Ha a saját célú vágányon kocsik nincsenek, az érkező vonat megérkezik Mándok állomásra, majd tolatási mozgásként történik a kocsik beállítása.

Ha a saját célú vágányon kocsik vannak, az érkező vonat megérkezik Mándok állomásra, a mozdony szabad vágányon körbejár és a saját célú vágányról a kihúzendó elegyet tolatási mozgásként kihúzza Mándok állomás szabad vágányára, majd szabad vágányon körbejár és a beállítandó elegyet kihúzza (betolja) Mándok Átrakó II. sz. saját célú vágányára.

Kiszolgálás széles nyomtávon:

Az érkező vonat megérkezik Mándok Átrakó állomás széles II. vágányára, majd tolatási mozgásként történik a kocsik beállítása.

Mérlegelés:

Automata üzemmódban a kiszolgálás alkalmával egyenletes, 8 km/ó sebességgel át kell haladni a mérlegen (húzott, vagy tolt szerelvény) úgy, hogy a mérlegre belépő első tengely és a mérlegről kilépő utolsó tengely sebessége között +/- 15 %-nál nagyobb eltérés ne legyen. Eredménytelen mérést visszatolva, vagy visszahúzva meg kell ismételni.

Ha a mérleg automatikus üzemmódban nem használható, akkor a kocsikat egyesével kell a mérlegre állítani a Forgalmi Utasításban szabályozottnak megfelelően.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Mándok Átrakó

2. Belső vasútüzem.

A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére nincs feljogosítva. A járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége és felelőssége.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A saját célú vágányra elrendelt vágányzár és lassújel előjegyzését Mándok állomáson a forgalmi irodában kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések.

Mándok állomás állomásfőnöke vagy megbízottja a kiszolgálást havonta egy alkalommal köteles ellenőrizni. A saját célú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás tárgyát képezi, melyet Parancskönyvi rendelet kiadásával kell az érintett kiszolgáló személyzet tudomására hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

